

INSTRUKS FOR VINTERDRIFT

Generelt:

Kommunale veger skal av sikkerhetsmessige hensyn være farbare for vanlige kjøretøy.

Mellomlagring av snø tillates kun på anviste plasser, og skal ikke skje slik at sikt i vegkryss eller krysningspunkt reduseres, eller på parkeringsplasser reservert for forflytningshemmede.

Atkomst til brannstasjon / legevakt og Rådhuset m / tilhørende parkeringsplasser skal prioriteres.

1.1 Prosessbeskrivelse

1.1.1 91 Snøbrøyting

Prosessen omfatter all snøbrøyting. Beredskap for brøyting omfattes også av denne prosessen.

1.1.2 92 Snø – og isrydding

Prosessen omfatter ryddeoppgaver som:

- snø- og ishøvling
- snøfresing
- snørydding med egnet kjøretøy
- manuell rydding

rydding i vegkryss etter brøyting, rydding ved busslomme, siktforbedring i vegkryss, rydding av brøytekanter, utbrøyting, utfresing og oppussing etter høvling av vegbanen eller etter nedskjæring av kanter, etc.

Prosessen omfatter også opplasting og bortkjøring av snø og inkluderer nødvendig manuelt arbeid, arbeidssikring, skilting og kostnader på tipp. Beredskap for snø- og isrydding omfattes også av denne prosessen.

1.1.3 93 Strøing

Prosessen omfatter:

- Levering av sand, transport og utkjøring
- Beredskap for strøing
- Alle kjøre – og gangarealer

1.2 Standard for drift og vedlikehold

For utførelsen av denne kontrakten gjelder:

- Vedlikeholdsstandard for fylkesveger, utgitt av Statens vegvesen, Vegdirektoratet 1996-10 justert til kommunale krav for Steinkjer kommune.

Vegen skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på vegen samt sikre tilstrekkelig veggrep for trafikantene.

Det er akseptabelt med snø- og isdekke hele eller deler av vinteren.

1.2.1 Snøbrøyting

Prosess 91

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

ÅDT	Start ved snødybde		Ferdig utbrøytet innen	
	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
0 - 500	6	4	15	12

Tabell 1

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes. Steinkjer kommune kan sette krav om at nærmere angitte veier skal brøytes først.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes etter avtale med oppsynsmann/overordnet beredskapsvakt Steinkjer kommune.

Ved snøvær om natta skal, for sentrumsrodene og rodene 13, 17, 28 og 29, hele vegnettet være gjennombrøytet innen kl. 06.00. For de øvrige rodene skal hele vegnettet være gjennombrøytet innen kl. 07.00. Utbrøyting til full bredde, inkludert busslommer, skal utføres etterpå.

På dagtid, kl. 0600-2200:

Brøyting igangsettes av tilbyder etter de krav som er satt i Tabell 1 og ut fra en vurdering av værmeldingen.

Om natten, kl. 2200-0600:

Under normale værforhold brøytes ikke kommunale veier om natten. Ved så vanskelige værforhold at vegen kan bli uframkommelig, f.eks. ved store snøfall eller kraftig vind/snøfokk, skal brøyting utføres. Det skal imidlertid ikke legges opp til bedre standard om natten enn på dagtid. Framkommeligheten kan derfor periodevis bli dårligere om natten enn på dagtid.

På lørdager utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl. 0700, og på søn- og helligdager til kl. 0900.

Ved drivsnø settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet er:

ÅDT ≤ 1500	15 cm
------------	-------

Tabell -2

Tiltak settes i verk når snøskavler kan komme overraskende på en bilfører og strekker seg over mer enn halve vegen.

1.2.2 Snø – og isrydding

Prosess 92

Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av ryddingen etter at vegen er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor:

Oppgaver	Krav
Snø- og issåle: - maksimal tykkelse: - fjernes innen:	 10 cm 3 døgn
Spordybde: - maksimal spordybde: - Fjernes innen:	 5 cm 3 døgn
Siktrydding i veikryss: - maksimal snøhøyde:	 50 cm
Rydding i veikryss innen:	1 døgn

Tabell -3

Spordybden kan måles med ca. 2 m lang rettholt. Rettholten må være så lang at den rekker mellom ryggene på hver side av sporet.

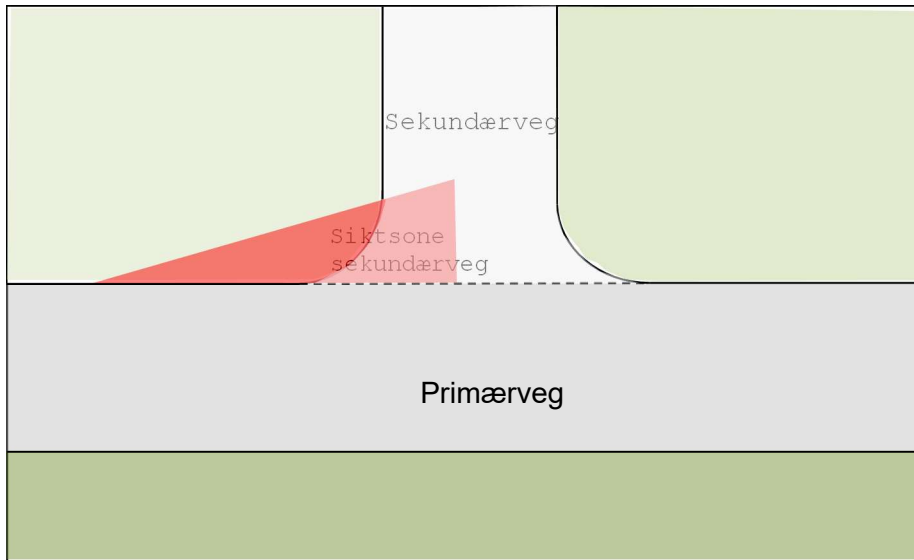
Snø og is etter veiholdning skal fjernes i kryss og i avkjøring til offentlige plasser umiddelbart etterpå.

Tykkelsen på snø- og issåle skal ikke overstige 10 cm. Konsekvensene ved for tykk såle kommer først når sålen tiner. Nedhøvling av sålen prioriteres derfor lavere enn spor i perioder med stabilt kaldt vær. Det vises til konsekvenser ved avvik. På etterm vinteren skal såletykkelsen reduseres for å unngå fremkommelighetsproblemer når sålen går i oppløsning.

Ved snøsmelting utføres nødvendige tiltak for å få smelte vann ut av veien.

Ved fotgjengeroverganger og i kryss skal ikke snøopplag hindre sikten slik at det oppstår trafikkfarlige situasjoner.

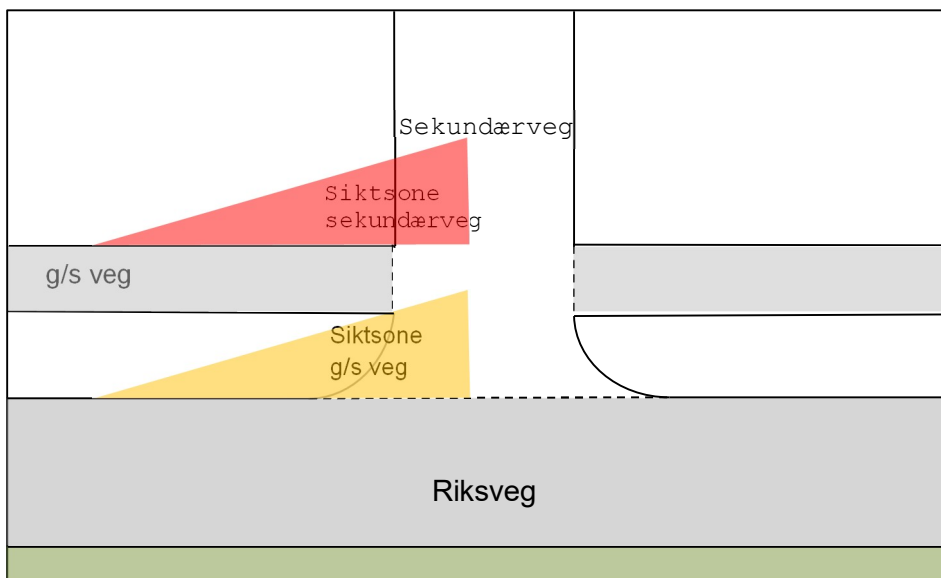
Ansvarsfordeling av siktsoner mellom vegeiere



Figur 1: Prinsipp for ansvarsfordeling mellom vegholdere i vegkryss

I kryss mellom offentlige veger er det vegholder som tar ansvar for sikt som tilligger egen veg. Det betyr at primærvegens vegholder sørger for nødvendig sikt langs primærveg, og sekundærvegens vegholder har tilsvarende ansvar langs sekundærvegen.

For private veger og avkjørsler har eieren eller brukeren ansvaret for sikt mot primærveg.



Figur 2 Prinsipp for ansvarsfordeling der g/s veg går langs riksveg

Ansvarlig for vedlikehold av riksveg har et utvidet ansvar der det er langsgående g/s veg. Riksveg har ansvar for siktsoner ut mot riksveg og fjerning av is og snø etter is skraping langs riksveg. Dette gjelder kun langs riksveg.

Ansvarlig for sekundærveg skal brøyte helt ut til riksveg og opprettholde siktsone fra sekundærveg til g/s veg.

Strøing Veigrep og friksjon

Prosess 93

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. Tiltak iverksettes i henhold til tabellen nedenfor:

Vegkategori	ÅDT	Punktstrøing	
		Start ved	Fullføres
Kommunal	0-500	$\mu < 0,25$	4,0 t

Tabell -4

μ er friksjonskoeffisient før tiltak iverksettes

Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss, busslommer og på rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler. All strøing skal alltid avsluttes på et oversiktlig sted, slik at trafikantene i god tid kan se hvor den slutter. Det skal ikke strøs med sand på rette, flate strekninger, med mindre vegkryss eller annet gjør strøing nødvendig.

En friksjonskoeffisient på 0,25 betyr at en bil med hastighet 60 km/t vil kunne stanse på ca. 60 meter.

Gang – og sykkelvei og fortau

Brøyting: Gang- og sykkelveger samt fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 06.00.

Brøyting av gang- og sykkelveger utføres etter kjøreveger, og prioriteres dermed sekundært. Ved snøfall mellom 0600 og 2200 skal brøyting igangsettes etter [Tabell 1](#).

Strøing: Når friksjonskravene tilsier det, skal strøing være utført innen morgen- og ettermiddagstrafikken starter, henholdsvis kl. 0600 og 1500 eller etter 2 timer når friksjonen er mindre enn 0,3.

Brøyting av fortau og gang-/sykkelveg skal være minst så bra at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebanelen. Tidsfrist for gjennombrøyting er av praktiske årsaker satt til ½ time etter tidsfristen for gjennombrøyting av kjørebanelen.

Fortau/gangbane skal strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebanelen

Objekter som skal vedlikeholdes og driftes i kontrakten

Følgende type objekter skal brøytes og ryddes for snø i kontraktsområdet (roden):

- Veg
- Kryss
- Busslommer med og uten leskur
- Gang- og sykkelveg
- Fortau
- Parkeringsplasser
- Snuplasser
- Andre plasser (eks, møteplasser)
- Offentlige institusjoner, skoler/barnehager som er med i roden

Videre gjelder:

1. Kontraktøren forutsettes å gjøre seg godt kjent med sonen/ roden.
2. Skoler og barnehager skal ikke driftes lørdag, søndag og helligdager. På nesten alle skoler skal vinterdrift følge skoleruta, dvs. fri jul – vinter- og påskeferie. Unntaket er Egge barneskole og Egge ungdomsskole.
3. Ved brøyting / snørydding må forsiktighet utvises slik at det ikke gjøres skade på brurekkverk, vegrekkverk, gjerder, trafikkskilt, lysanlegg, kantstein, kummer, gatetrær m.m. Dersom skade skulle oppstå under snøryddingen, skal denne erstattes. Skade skal meldes til oppsynsmann veg, eller teknisk vakt, samme døgn som skaden oppstår.

SPESIELT FOR STEINKJER SENTRUM:

5. Området i sentrum skal ryddes for snø. Steinkjer kommune anviser sted for mellomlagring av snø i påvente av bortkjøring. Steinkjer kommune er ansvarlig for bortkjøring av snøen.
6. Entreprenøren skal tilby tilstrekkelig og egnet utstyr for å utføre tjenesten innenfor 5 timer.